

**2021 M. BALANDŽIO 29 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) 2021/782 DĖL GELEŽINKELIŲ  
KELEIVIŲ TEISIŲ IR PAREIGŲ TAM TIKRŲ STRAIPSNIŲ IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ  
ATITIKTIES LENTELĖ**

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	Reglamento įgyvendinimo lygis
<b>2021 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/782 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų</b> (keičiantis 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų)	<p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas</p> <p>Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas Nr. IX-1905</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymas Nr. 3-574 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“ (toliau – LTSA nuostatai)</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. vasario 7 d. įsakymas Nr. 3-50 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymo Nr. 3-574 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – LTSA nuostatų pakeitimas)</p> <p><b>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 7<sup>1</sup>, 9, 10<sup>1</sup>, 15, 19, 22, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 24<sup>1</sup>, 25, 25<sup>2</sup>, 29<sup>8</sup>, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33, 34 straipsnių, ketvirtojo skirsnio pavadinimo, priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 25<sup>4</sup>, 30<sup>5</sup> straipsniais, aštuntuoju skirsniu ir penktojo skirsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas (toliau – GTK pakeitimo įstatymo projektas)</b></p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymo Nr. IX-2152 4 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – GTK patvirtinimo įstatymo projektas)</p> <p>Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 383, 589 straipsnių ir priedo pakeitimo, 384 straipsnio pripažinimo netekusius galios įstatymo projektas (toliau – ANK pakeitimo įstatymo projektas)</p>	
<i>2 straipsnis</i>	<b>GTK patvirtinimo įstatymo projektas</b>	Visiškas

<p><b>Taikymo sritis</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>2. Valstybės narės gali netaikyti šio reglamento paslaugoms, kurios teikiamos vien tik istorinėms ar turistinėms reikmėms. Ta išimtis netaikoma 13 ir 14 straipsnių atžvilgiu.</p>	<p><b>1 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 4 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„4 straipsnis. Geležinkelių transporto kodekso taikymas.</p> <p>&lt;...&gt;<b>32. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/782 2 straipsnio 2 dalimi</b> Geležinkelių transporto kodeksas, išskyrus Kodekso 10<sup>1</sup>, 19 straipsnius ir 33 straipsnio 2 dalį, netaikomas siauriesiems geležinkeliams (600 mm ir 750 mm pločio vėžė).“</p>	
<p><i>13 straipsnis</i></p> <p><b>Atsakomybė už keleivius ir bagažą</b></p> <p>Laikantis šio skyriaus nuostatų ir nedarant poveikio taikytinai nacionalinei teisei, numatančiai keleivių teisę gauti papildomą kompensaciją už nuostolius, geležinkelio įmonių atsakomybę už keleivius ir jų bagažą reglamentuoja I priedo IV antraštinės dalies I, III ir IV skyriai bei VI ir VII antraštinės dalys.</p>	<p><b>GTK pakeitimo įstatymo projektas</b></p> <p>Pakeisti 33 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„33 straipsnis. Keleivių ir bagažo vežimas <b>geležinkelių transportu</b></p> <p>1. Keleivių ir bagažo vežimo <b>geležinkelių transportu</b> sąlygos ir tvarka, taip pat geležinkelio įmonės (vežėjo), keleivio, bagažo siuntėjo (gavėjo) teisės, pareigos ir atsakomybė, geležinkelių transportu keliaujančių <del>neįgalųjų</del> <b>asmens su negalia arba ir</b> ribotos judėsenos <b>judumo</b> asmenų apsauga ir pagalbos taisyklės nustatytos Reglamente (EB) Nr. 1371/2007 <b>(ES) 2021/782</b>, šiame Kodekse, Civiliniame kodekse, Lietuvos Respublikos tarptautinėse sutartyse ir kituose teisės aktuose, <b>reglamentuojančiuose keleivių ir bagažo vežimą geležinkelių transportu.</b></p> <p>2. Asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, atsakomybė nustatyta Reglamento (ES) 2021/782 13 straipsnyje.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p>Visiškas</p>
<p><i>14 straipsnis</i></p> <p><b>Draudimas ir atsakomybės apimtis</b></p> <p>Geležinkelio įmonė turi būti tinkamai apdrausta arba turėti pakankamas rinkos sąlygomis suteiktas garantijas padengti savo atsakomybę, kaip nustatyta Direktyvos 2012/34/ES 22 straipsnyje.</p>	<p><b>GTK pakeitimo įstatymo projektas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>5 straipsnis. 10<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 10<sup>1</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„10<sup>1</sup> straipsnis. Privalomasis civilinės atsakomybės draudimas</p> <p>1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) civilinė atsakomybė privalo būti draudžiama privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, kurio objektas yra draudėjo turtiniai interesai, susiję su draudėjo civiline atsakomybe trečiajam asmeniui už žalą <b>trečiojo asmens turtui, sveikatai (kūno sužalojimas ar kita fizinė, ar psichinė žala – dvasiniai išgyvenimai, nepatogumai, dvasinis sukrėtimas, emocinė depresija, pažeminimas, bendravimo galimybių</b></p>	<p>Visiškas</p>

**sumažėjimas ir kita), gyvybei (toliau – žala), atsiradusią dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais veiklos. Asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, civilinė atsakomybė privalo būti draudžiama privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, kurio objektas yra draudėjo turtiniai interesai, susiję su draudėjo civiline atsakomybe trečiajam asmeniui už žalą, atsiradusią dėl draudėjo vykdomos keleivių vežimo siaurojo geležinkeliu veiklos, o šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių civilinė atsakomybė privalo būti draudžiama privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, kurio objektas yra draudėjo turtiniai interesai, susiję su draudėjo civiline atsakomybe trečiajam asmeniui už žalą, atsiradusią dėl draudėjo geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos.**

**2. Minimali geležinkelio įmonės (vežėjo) privalomojo civilinės atsakomybės draudimo suma turi būti:**

1) iki 2026 m. gruodžio 31 d. – 500 000 eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 2 mln. eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus;

2) nuo 2027 m. sausio 1 d. – 1 mln. eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 5 mln. eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus.

**3. Minimali asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo suma turi būti 250 000 eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 700 000 eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus.** Minimali šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės privalomojo civilinės atsakomybės draudimo suma turi būti 100 000 eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 500 000 eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus.

**4. Draudžiamasis įvykis yra geležinkelio įmonės (vežėjo), asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje**

	<p>nurodytų įmonių civilinės atsakomybės atsiradimas dėl draudimo sutarties galiojimo metu geležinkelio įmonės (vežėjo), <b>asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą</b>, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių vykdytos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais <b>veiklos, keleivių vežimo siauruoju geležinkeliu veiklos</b> ar geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos pasekmių, net jeigu šios pasekmės atsirado pasibaigus draudimo sutarčiai, jeigu draudėjui ar draudikui pareikštas reikalavimas atlyginti žalą atitinka visas šias sąlygas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) yra pateiktas kaip rašytinė pretenzija arba ieškinys;</li> <li>2) yra pareikštas draudimo sutarties galiojimo metu ir draudimo sutarties šalių nustatytu laikotarpiu, ne trumpesniu negu vieni metai nuo draudimo sutarties pabaigos;</li> <li>3) yra pareikštas dėl žalos, kuri atsirado dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) vykdomos keleivių, bagažo vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais veiklos ir (ar) geležinkelio įmonės (vežėjo) vykdomos krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje veiklos, <b>asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, dėl vykdomos keleivių vežimo siauruoju geležinkeliu veiklos</b> ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių vykdomos geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos.</li> </ol> <p>5. Vienu draudžiamuoju įvykiu laikomas įvykis, kai geležinkelio įmonė (vežėjas), <b>asmuo, vykdančias keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą</b>, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės tais pačiais neteisėtais veiksmais padarė žalą, neatsižvelgiant į tai, kad dėl tokio įvykio buvo padaryta žalos daugiau negu vienam nukentėjusiam trečiajam asmeniui. Jeigu žalos padarymo momento neįmanoma nustatyti, laikoma, kad žala padaryta tuo momentu, kai geležinkelio įmonei (vežėjui), <b>asmeniui, vykdančiam keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą</b>, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje</p>	
--	---	--

	<p>nurodytoms įmonėms ar draudikui buvo pareikštas pirmasis reikalavimas atlyginti žalą.</p> <p>6. Jeigu trečiajam asmeniui dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais <b>veiklos, asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, dėl vykdomos keleivių vežimo siauruoju geležinkeliu veiklos</b> ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių vykdomos geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos padaryta žala padidėjo po to, kai trečiasis asmuo pareiškė draudėjui ar draudikui šio straipsnio 4 dalyje nustatytas sąlygas atitinkantį reikalavimą, vėlesnis reikalavimo atlyginti padidėjusią žalą pateikimas yra draudžiamasis įvykis, jeigu jis pateiktas nepažeidžiant Civilinio kodekso 1.125 straipsnio <del>8</del><b>9</b> dalyje nustatyto ieškinio senaties termino.</p> <p>7. Draudikas yra atleidžiamas nuo išmokos mokėjimo, jeigu:</p> <p>1) žala atsirado dėl geležinkelio įmonės (vežėjo), <b>asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą</b>, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių ir (ar) trečiųjų asmenų veiksmų siekiant neteisėtai gauti draudimo išmoką;</p> <p>2) žala atsirado dėl kitos geležinkelio įmonės (vežėjo), <b>asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą</b>, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių veiklos, nesusijusios su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais, kombinuotuoju keleivių vežimu vietiniais maršrutais, <b>keleivių vežimu siauruoju geležinkeliu</b> ar geležinkelių riedmenų naudojimu;</p> <p>3) atsirado finansinė žala, kuri nėra susijusi su žalos padarymu trečiojo asmens turtui, sveikatai, gyvybei ir (ar) neatsirado kaip žalos nukentėjusio trečiojo asmens turtui, sveikatai, gyvybei pasekmė;</p> <p>4) žala atsirado dėl sutartinių įsipareigojimų nevykdymo ar netinkamo įvykdymo;</p>	
--	--	--

	<p>5) žala atsirado dėl geležinkelio įmonės (vežėjo), <b>asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą</b>, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių tyčinės veikos, išskyrus socialiai vertingus tyčinius veiksmus (būtinąją gintį, pilietinės pareigos atlikimą ir kita);</p> <p>6) žalą patiria geležinkelio įmonės (vežėjo), <b>asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą</b>, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių darbuotojas dėl nelaimingų atsitikimų darbe ar susirgimų profesine liga;</p> <p>7) žala atsirado dėl žemės drebėjimo, potvynio, kitos stichinės nelaimės, karo veiksmų, teroristinių išpuolių, esant branduolinės energijos poveikiui ar nepaprastajai padėčiai;</p> <p>8) žala atsirado dėl oro, vandens, žemės užteršimo, atsitikusio dėl nestaigaus ir tikėto įvykio, kurio priežastis yra lėtas ar laipsniškas veiksnys arba pasikartojantys įvykiai;</p> <p>9) žala atsirado dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) krovinių vežimo tam nepritaikytais geležinkelių riedmenimis arba geležinkelio įmonės (vežėjo), <b>asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą</b>, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių naudojamų geležinkelių riedmenų, <b>siaurojo geležinkelio riedmenų</b> gedimų ar defektų, jeigu jie buvo nustatyti atitinkamuose dokumentuose iki žalą sukėlusio įvykio ir jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas), <b>asmuo, vykantis keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą</b>, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės ar jos atstovai apie šiuos gedimus ar defektus žinojo;</p> <p>10) žala atsirado dėl teisės aktuose nustatytų pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių transportu reikalavimų pažeidimų;</p> <p>11) žala atsirado dėl geležinkelio įmonės (vežėjo), <b>asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą</b>, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių darbuotojo veiksmų, padarytų apsvaigus nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ar psichotropinių medžiagų;</p> <p>12) žala atsirado dėl geležinkelio įmonės (vežėjo), <b>asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą</b>, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių</p>	
--	--	--

	<p>veiklos geležinkelio keliais, kuriais geležinkelių transporto eismas draudžiamas, vykdymo;</p> <p>13) žala atsirado dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) vežamų krovinių netekimo, dingimo ar sunaikinimo;</p> <p>14) žala atsirado dėl ilgalaikio ir (ar) tęstinio, ir (ar) laipsniško temperatūros, dujų, garų, dūmų, suodžių, dulkių, drėgmės, kritulių, vandens sklidimo, vibracijos, triukšmo ar kitokio panašaus veiksnio ir (ar) jo sukulto poveikio (ilgalaikio ir (ar) tęstinio);</p> <p>15) žala atsirado dėl bet kokio vabzdžių, graužikų, parazitų, bakterijų, virusų, grybelių, sporų poveikio;</p> <p>16) žala atsirado dėl ilgalaikių organinių teršalų poveikio;</p> <p>17) žala atsirado tiesiogiai ar netiesiogiai dėl nelegalaus bet kokių informacinių sistemų blokavimo, įsilaužimo į jas, operacijų trukdymo, bet kokio tipo kompiuterių viruso.</p> <p>8. Draudikas yra atleidžiamas nuo išmokos dalies, viršijančios Reglamente (EB) Nr. 1371/2007 (ES) 2021/782 nustatytą sumą, mokėjimo tuo atveju, kai žala atsirado dėl rankinio ir (ar) registruoto bagažo sugadinimo ar praradimo.</p> <p>9. Privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės nustato Vyriausybė ar jos įgaliotos institucijos.“</p>	
<p><i>31 straipsnis</i></p> <p><b>Nacionalinių vykdymo užtikrinimo įstaigų paskyrimas</b></p> <p>1. Kiekviena valstybė narė paskiria įstaigą ar įstaigas, atsakingas už šio reglamento vykdymo užtikrinimą. Kiekviena įstaiga imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad būtų gerbiamos keleivių teisės.</p>	<p><b>LTSA nuostatų pakeitimas</b></p> <p>„10.3.6. vykdo 2021 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/782 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų 31 straipsnyje nurodytos nacionalinės vykdymo užtikrinimo įstaigos funkcijas, išskyrus traukinio keleivių skundų dėl jų teisių, nurodytų šiame reglamente pažeidimų, nagrinėjimą.“</p> <p><b>GTK pakeitimo įstatymo projektas</b></p> <p><b>24 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 33 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„33 straipsnis. Keleivių ir bagažo vežimas <b>geležinkelių transportu</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>5. Keleivių teisių, nurodytų Reglamente (EB) Nr. 1371/2007, apsaugą užtikrina skundus dėl jų teisių, nurodytų Reglamente (EB) Nr. 1371/2007 (ES) 2021/782, galimo pažeidimo nagrinėja</b></p>	Visiškas

	<p>Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba, <del>kuri nagrinėja keleivių skundus dėl jų teisių, nurodytų Reglamente (EB) Nr. 1371/2007, pažeidimo.</del></p> <p><b>6. Reglamento (ES) 2021/782 31 straipsnyje nurodytos nacionalinės vykdymo užtikrinimo įstaigos funkcijas, išskyrus keleivių skundų dėl jų teisių, nurodytų Reglamente (ES) 2021/782, galimo pažeidimo, atlieka geležinkelių transporto eismo saugos institucija.“</b></p>	
<p>2. Kiekvienos įstaigos organizacinė struktūra, finansavimo sprendimai, teisinė struktūra ir sprendimų priėmimo procesas yra nepriklausomi nuo infrastruktūros valdytojų, mokesčių surinkimo įstaigų, pajėgumų paskirstymo įstaigų ar geležinkelio įmonių.</p>	<p><b>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas Nr. IX-1905</b></p> <p><b>7 straipsnis. Eismo saugos institucija</b></p> <p>1. Eismo saugos institucija yra biudžetinė įstaiga prie Susisiekimo ministerijos, finansuojama iš valstybės biudžeto. Eismo saugos institucijos valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, sprendimus priima nepriklausomai nuo geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų), pareiškėjų, asmenų, pateikusių prašymus, perkančiųjų organizacijų, notifikuotųjų įstaigų, paskirtųjų įstaigų ir geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo.</p>	Visiškas
<p><i>32 straipsnis</i></p> <p><b>Vykdymo užtikrinimo uždaviniai</b></p> <p>1. Nacionalinės vykdymo užtikrinimo įstaigos įdėmiai stebi, kaip laikomasi šio reglamento, įskaitant reglamentus (ES) Nr. 454/2011 ir (ES) Nr. 1300/2014, tiek, kiek šie reglamentai yra nurodyti šiame reglamente, ir imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad būtų saugomos keleivių teisės.</p>	<p><b>LTSA nuostatai</b></p> <p>10. Administracija, siekdama įgyvendinti jai nustatytus veiklos tikslus, atlieka šias funkcijas:</p> <p>10.1. aukšto geležinkelių transporto eismo saugos lygio užtikrinimo srityje vykdydama geležinkelių transporto eismo saugos institucijos funkcijas:</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>10.3. geležinkelių sistemos sąveikos didinimo srityje:</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>10.3.3. atlieka Nacionalinės ryšių palaikymo institucijos, atsakingos už 2014 m. gruodžio 11 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1305/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos telematikos priemonių, skirtų krovinių vežimo paslaugoms teikti, posistemo techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 62/2006, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. kovo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/54, įgyvendinimo patikrą, funkcijas; atlieka Nacionalinės ryšių palaikymo institucijos,</p>	Visiškas

	atsakingos už 2013 m. gruodžio 6 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1273/2013, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 454/2011 dėl transeuropinės geležinkelių sistemos telematikos priemonių keleivių vežimo paslaugoms posistemio techninės sąveikos specifikacijos, nuostatų įgyvendinimo pažangos stebėseną, funkcijas;	
<p><i>33 straipsnis</i></p> <p><b>Skundų nagrinėjimas nacionalinėse vykdymo užtikrinimo įstaigose ir kitose įstaigose</b></p> <p>1. Nedarant poveikio vartotojų teisėms ginti savo teises alternatyviomis priemonėmis pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2013/11/ES <sup>(15)</sup> negavęs palankaus sprendimo dėl skundo, pateikto geležinkelio įmonei ar stoties valdytojui pagal 28 straipsnį, keleivis gali per tris mėnesius nuo informacijos apie pirminio skundo atmetimą gavimo dienos pateikti skundą nacionalinei vykdymo užtikrinimo įstaigai ar bet kuriai kitai pagal šio straipsnio 2 dalį paskirtai įstaigai. Jei per tris mėnesius nuo pirminio skundo pateikimo dienos keleivis negauna atsakymo, jis turi teisę pateikti skundą nacionalinei vykdymo užtikrinimo įstaigai ar bet kuriai kitai pagal 2 dalį paskirtai įstaigai. Prireikus, ta įstaiga informuoja skundo pateikėją apie jo teisę pateikti skundą alternatyvaus ginčų sprendimo įstaigoms, siekiant apginti asmenines savo teises.</p> <p>2. Skundus dėl šio reglamento įtariamų pažeidimų keleiviai gali pateikti nacionalinei vykdymo užtikrinimo įstaigai arba bet kuriai kitai valstybės narės tuo tikslu paskirtai įstaigai.</p>	<p><b>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas</b></p> <p><b>33 straipsnis. Keleivių ir bagažo vežimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>4. Keleivių teisių, nurodytų Reglamente (EB) Nr. 1371/2007, apsaugą užtikrina Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba, kuri nagrinėja keleivių skundus dėl jų teisių, nurodytų Reglamente (EB) Nr. 1371/2007, pažeidimo.</p> <p>(pagal Reglamento (ES) 2021/782 40 str. &lt;...&gt; Nuorodos į panaikintą reglamentą laikomos nuorodomis į šį reglamentą.)</p> <p><b>GTK pakeitimo įstatymo projektas</b></p> <p><b>24 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 33 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„33 straipsnis. Keleivių ir bagažo vežimas <b>geležinkelių transportu</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>5. Keleivių <del>teisių, nurodytų Reglamente (EB) Nr. 1371/2007, apsaugą užtikrina</del> <b>skundus dėl jų teisių, nurodytų Reglamente (EB) Nr. 1371/2007 (ES) 2021/782, galimo pažeidimo nagrinėja</b> Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba, <del>kuri nagrinėja keleivių skundus dėl jų teisių, nurodytų Reglamente (EB) Nr. 1371/2007, pažeidimo.</del></p>	Visiškas
<p><i>35 straipsnis</i></p> <p><b>Sankcijos</b></p> <p>1. Valstybės narės nustato sankcijų, taikomų pažeidus šį reglamentą, taisykles ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad šios sankcijos būtų įgyvendinamos. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir</p>	<p><b>ANK pakeitimo įstatymo projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 383 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 383 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„383 straipsnis. <b>Reglamente (ES) 2021/782 nurodytų geležinkelių keleivių teisių ir kitų įpareigojimų Geležinkelių transporto keleivių teisių vykdymo pažeidimas traukinių</b></p>	Visiškas

<p>atgrasomos. Valstybės narės praneša apie tas taisykles ir priemones Komisijai ir nedelsdamos jai praneša apie visus vėlesnius joms įtakos turinčius pakeitimus.</p>	<p><del>vėlavimo, praleistų persėdimų, reisų atšaukimo atvejais ir teikiant informaciją</del>  Reglamente (EB) Nr. 1371/2007 (ES) 2021/782 nurodytų geležinkelių transporto keleivių teisių ir kitų Reglamente (ES) 2021/782 nustatytų ipareigojimų geležinkelio įmonėms (vežėjams), geležinkelio stočių valdytojams, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai, bilietų pardavėjams ir kelionių operatoriams vykdymo pažeidimas <del>traukinių vėlavimo, praleistų persėdimų, reisų atšaukimo atvejais ir teikiant informaciją, išskyrus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse nustatytas išimtis dėl šių teisių įgyvendinimo,</del> užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo trijų šimtų iki aštuonių šimtų šešiasdešimt eurų.“</p> <p><b>2 straipsnis. 384 straipsnio pripažinimas netekusiu galios</b>  Pripažinti netekusiu galios 384 straipsnį.  Pakeisti 384 straipsnį ir jį išdėstyti taip:  „384 straipsnis. Su naudojimusi geležinkelių transporto paslaugomis susijusių neįgaliųjų arba ribotos judėsenos asmenų teisių pažeidimas  Reglamente (EB) Nr. 1371/2007 nurodytų su naudojimusi geležinkelių transporto paslaugomis susijusių neįgaliųjų arba ribotos judėsenos asmenų teisių pažeidimas, išskyrus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse nustatytas išimtis dėl šių teisių įgyvendinimo,  užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo trijų šimtų iki aštuonių šimtų šešiasdešimt eurų.“</p> <p><b>3 straipsnis. 589 straipsnio pakeitimas</b>  „Pakeisti 63) Lietuvos transporto saugos administracijos – dėl šio kodekso 101 straipsnio 5, 6 dalyse, 139 straipsnio 1, 2, 3, 4, 5, 6 dalyse, 150, 256, 307 straipsniuose, 369 straipsnio 5, 6 dalyse, 370, 370<sup>1</sup>, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398 straipsniuose, 401 straipsnio 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10,</p>	
--	--	--

	11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26 dalyse, 401 <sup>1</sup> , 402, 403, 404, 405, 406, 407, 409, 410, 411, 413 straipsniuose, 415 straipsnio 2 dalyje, 425 straipsnyje, 426 straipsnio 4 dalyje, 429 straipsnyje, 431 straipsnio 1, 2, 3, 4 dalyse, 434 straipsnio 1, 2, 3 dalyse, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 449 <sup>1</sup> , 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458 straipsniuose, 459 straipsnio 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10 dalyse, 460, 461, 462, 463, 505, 507, 515 straipsniuose numatytų administracinių nusižengimų;“	
2. Bendradarbiaudama pagal 34 straipsnį, nacionalinė vykdymo užtikrinimo įstaiga, kuri yra kompetentinga 33 straipsnio 4 ar 5 dalies tikslais, gavusi skundą nagrinėjančios nacionalinės vykdymo užtikrinimo įstaigos prašymą, tiria tos įstaigos nurodytą šio reglamento pažeidimą ir prireikus taiko sankcijas.	<b>ANK pakeitimo įstatymo projektas</b> <..> <b>3 straipsnis. 589 straipsnio pakeitimas</b> „Pakeisti 63) Lietuvos transporto saugos administracijos – dėl šio kodekso 101 straipsnio 5, 6 dalyse, 139 straipsnio 1, 2, 3, 4, 5, 6 dalyse, 150, 256, 307 straipsniuose, 369 straipsnio 5, 6 dalyse, 370, 370 <sup>1</sup> , 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398 straipsniuose, 401 straipsnio 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26 dalyse, 401 <sup>1</sup> , 402, 403, 404, 405, 406, 407, 409, 410, 411, 413 straipsniuose, 415 straipsnio 2 dalyje, 425 straipsnyje, 426 straipsnio 4 dalyje, 429 straipsnyje, 431 straipsnio 1, 2, 3, 4 dalyse, 434 straipsnio 1, 2, 3 dalyse, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 449 <sup>1</sup> , 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458 straipsniuose, 459 straipsnio 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10 dalyse, 460, 461, 462, 463, 505, 507	Visiškas